Svenska Finnjolleförbundet

Verksamhetsberättelse september 2025–oktober 2026

Verksamhetsåret har präglats av kappsegling i Sverige och övriga Norden, ett växande skandinaviskt samarbete samt flera starka svenska insatser på internationella mästerskap. Förbundet har fortsatt att verka för en aktiv Finnjolleklass där tävling, gemenskap och möjligheten att segla hela livet står i centrum.

Årsmötet i Karlstad 2025

Svenska Finnjolleförbundets årsmöte genomfördes i Karlstad den 12 september 2025 i direkt anslutning till den första tävlingsdagen under SM. Utöver sedvanliga årsmötesärenden diskuterades kommande SM-arrangemang, fortsatt samverkan med OK-jolleklassen och utformningen av rankingserien 2026. Mötet bekräftade också betydelsen av att kombinera väl genomförda tävlingar med en stark social gemenskap.

SM i Karlstad 2025

De öppna svenska mästerskapen seglades på Sööfjorden i Karlstad den 12–14 september 2025 med 27 deltagare. Finländaren Joonas Harju dominerade regattan och vann samtliga åtta seglingar. Stefan Sandahl slutade trea totalt, blev bäste svensk och tog därmed SM-guldet. Fredrik Tegnhed tog SM-silver och Erik Åberg SM-brons. På grund av ett för lågt antal svenska deltagare förlorade Finnjolleklassen sin SM-status efter 2025 års mästerskap. Förbundet behöver därför arbeta aktivt för att öka deltagandet och återfå SM-statusen.





Svenska och nordiska tävlingar

Sverige Cupen 2025 avslutades med Pär Friberg som totalsegrare efter ett aktivt tävlingsår. Den flyttade försommarregattan på Hönö genomfördes den 27–28 september efter att vårens planerade tävlingar hade ställts in på grund av hårt väder.

Under 2026 omfattade den svenska rankingserien fem regattor, däribland Spring Cup och Hönöregattan, och samlade 25 seglare. Peter Overup vann serien efter en stark och jämn säsong med framskjutna placeringar i både svenska och nordiska regattor.

En viktig nyhet var starten av Scandinavian Finn Cup, ett samarbete mellan de svenska, danska och norska Finnjolleförbunden. Serien byggde på International Norwegian Championships i Larvik den 13–16 augusti och den gemensamma svenska och danska mästerskapsregattan i Varberg den 21–23 augusti. Satsningen skapade större startfält, underlättade resor mellan tävlingarna och stärkte kontakterna mellan seglare i hela Norden.

Peter Overup blev även totalsegrare i den allra första Scandinavian Finn Cup. Cupen avgjordes genom de norska mästerskapen i Larvik och det gemensamma svensk-danska mästerskapet i Varberg. Med en andraplats i Larvik och en femteplats i det 43 båtar starka internationella startfältet i Varberg visade han hög och jämn nivå i båda deltävlingarna och säkrade den historiska första cuptiteln.

Varbergsregattan samlade 43 båtar från flera europeiska nationer och ingick även i World Tour for Finns Grand Slam. Danske Otto Strandvig vann totalt. Peter Overup blev bäste svensk på femte plats och tog den svenska mästerskapstiteln som detta år tituleras Riksmästerskap pga tappad SM status, följd av Olof Lundqvist på åttonde plats totalt och Anders Nilsson på tionde. Svenska deltagare mötte seglare från bland annat Danmark, Norge, Finland, Polen, Nederländerna och Tyskland.

Internationella mästerskap och svenska resultat

Vid Finn World Masters i Brisbane i februari 2026 deltog 107 seglare från 16 nationer. Sverige representerades av Peter Overup och Gösta Eriksson. Peter slutade på en stark 22:a plats och Gösta på 100:e plats. Mästerskapet bjöd på mycket varierande och stundtals hårda förhållanden. Brendan Casey blev den första australiensaren att vinna Finn World Masters.







Spring Cup

TEAM Malmö SS i Rungsted, Marcus L, Stefan S, Peter O, Olof L.



Det bjöds på lättare vindar och hårdvind…





Europamästerskapet i Gdynia den 20–27 juni samlade 96 båtar. Olof Lundqvist seglade in på 13:e plats och Stefan Sandahl blev 23:a, två fina svenska placeringar i ett konkurrenskraftigt internationellt startfält. Mästerskapet vanns av Martijn van Muyden från Nederländerna.

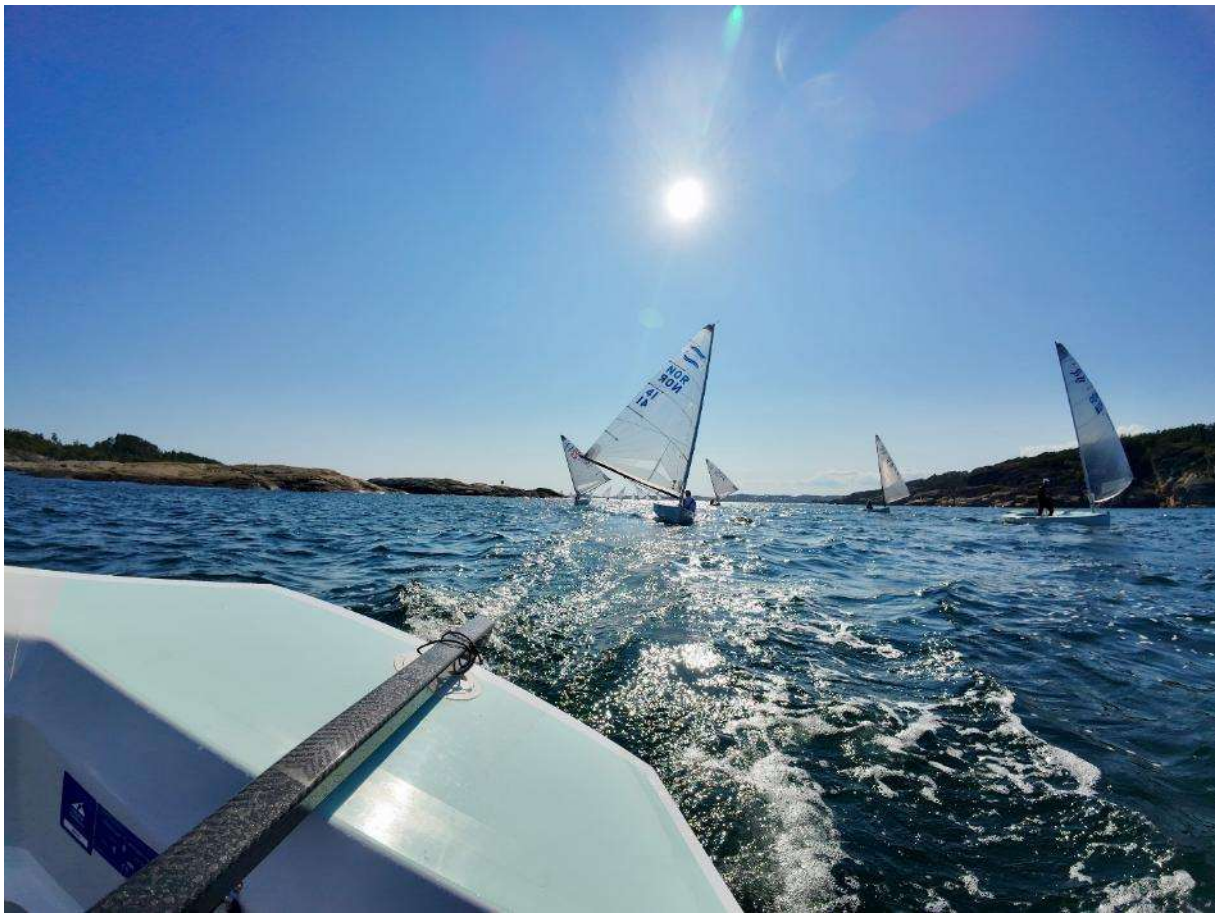




Internationella Norska Mästerskapen i Larvik

Larvik bjöd på fin segling i norska skärgården, före detta Norska Olympiern Anders Petersen och även 2:a på Gold Cup i Brisbane vann mästerskapet.





Bilder ifrån Riksmästerskapen och Danska Mästerskapet i Varberg






©ROBERTDEAVES.UK


©ROBERTDEAVES.UK





Grand Slam 2026

I den internationella Grand Slam-serien fortsatte svenska seglare att vara synliga. Efter nio deltävlingar vann Bas de Waal, NED 29, vann 2026 års Grand Slam. Olof Lundqvist placerade sig bäst av svenskarna på 10:e plats.

Bilder från International Finn Cup 2026 – 23° Trofeo Andrea Menoni i Malcesine på Gardasjön

Två svenska seglare deltog i det 97 båtar starka internationella startfältet. Olof Lundqvist blev bäste svensk på 18:e plats, medan Peter Overup slutade 21:a. Båda stod för stabila insatser i den hårda konkurrensen och avslutade starkt: Olof noterade två elfteplatser och Peter seglade in som nia i den sista seglingen. Regattan vanns av estländaren Deniss Karpak före Alessandro Marega från Italien och Laurent Hay från Frankrike.






International Finn Cup 2026 - Trofeo A. Menoni | Fraglia Vela Malcesine | @Mario Anfora


ITA
788
International Finn Cup 2026 - Trofeo A. Menoni | Fraglia Vela Malcesine | @Mario Anfora


GER
137

Kommunikation, rekrytering och framtid

Hemsidan har löpande använts för nyheter, tävlingsinbjudningar, resultat, ranking och rapporter från svenska seglare utomlands. Styrelsen har utöver mailkontakt haft fem protokollförda möten under året. Under hösten 2026 genomförde styrelsen även en medlemsenkät för att få bättre underlag till arbetet med att utveckla svensk Finnjollesegling, stärka återväxten och göra tävlingsprogrammet mer attraktivt.

Sammanfattning

Verksamhetsperioden visar att svensk Finnjollesegling har en engagerad kärna, god internationell närvaro och en tydlig potential att växa genom samarbete. Den nya Scandinavian Finn Cup, det gemensamma svensk-danska mästerskapet i Varberg och de svenska resultaten i Brisbane och Gdynia är särskilt betydelsefulla. Förbundet går vidare med målet att få fler aktiva seglare, skapa attraktiva kappseglingar och värna den kamratskap som är Finnjolleklassens starkaste kännetecken.

För Svenska Finnjolleförbundet, oktober 2026