

Intervju med Mikael Nilsson – Finnjolleseglare i Uppsala

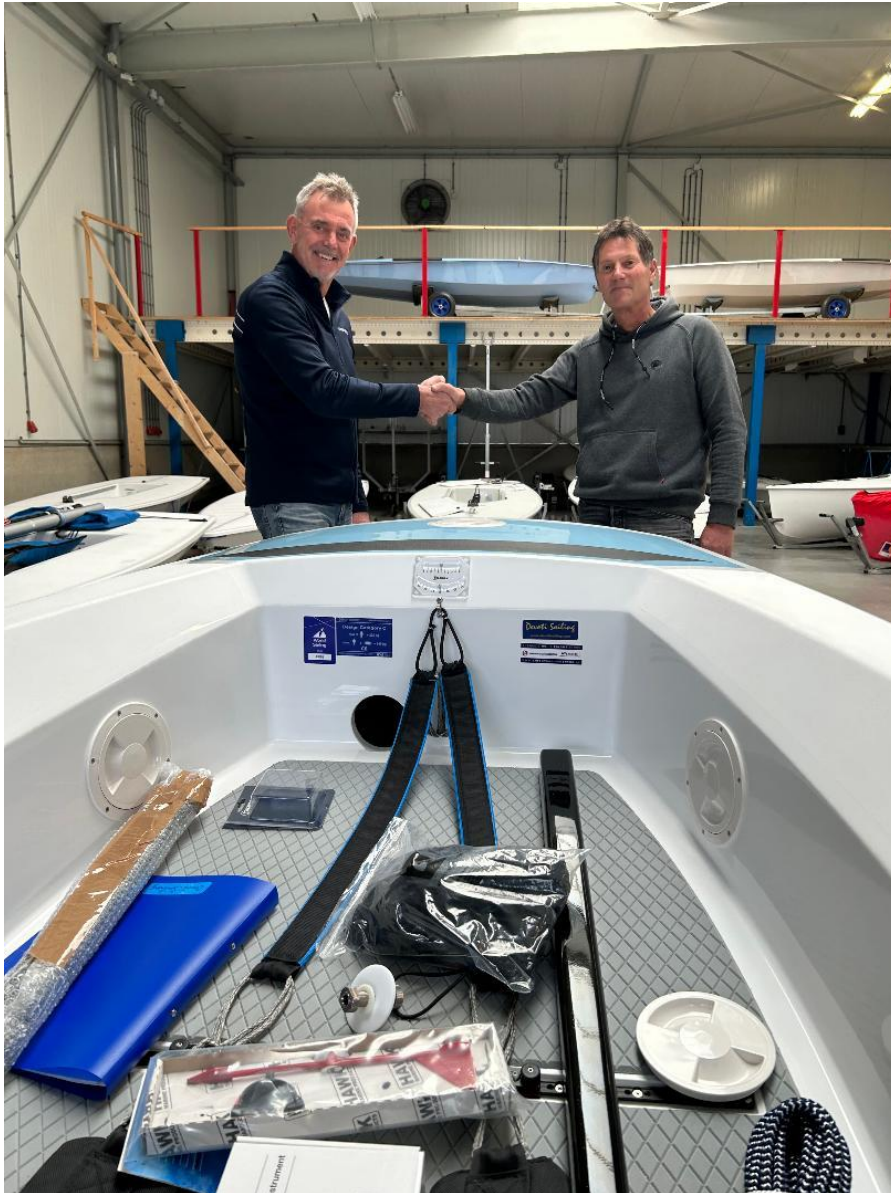


Foto: Fredrik Teghned

Här ser vi Mikael Nilsson (t.v.) när han mottager sin nya Fantastica hos Dinghy Racing Center utanför Amsterdam dagarna efter påskhelgen 2023.

Mikael Nilsson Finnjolleseglare i Uppsala. Presentera dig lite kort... ålder o.s.v.
Nybliven pensionär med många bollar i luften. Äger ett åkeri som vi haft inom familjen i 58 år.
Har ett IT - företag tillsammans med 3 kollegor och arbetar som ordförande på MLT i Uppsala.
Gift med Lena och har tre vuxna barn, som undrar när jag skall bli pensionär på riktigt.





Mikael Nilsson rundar upp. Foto: Robert Deaves / Finn Class

Du hade ett avbrott från Finnjolleseglingen några år, men är nu igång igen. Vad är det som gjorde att du återkom till Finnjollen och när gjorde du det?

Jag har varit väldigt aktiv inom rallysporten under många år och har suttit i olika rallybilar och läst beskrivande noter. Haft licens i 40 år och vunnit svenska rallyt. Anledningen till att jag slutade segla Finnjolle var att jag fick ett erbjudande att ta upp detta igen och bestämde mig då för att sälja, sedan kom Pandemin och sponsorer drog sig ur och allt tävlande lades på is.

Stämmer det att du nyligen var till Holland och hämtade en ny Finnjolle?

Segling har alltid varit ett stort intresse och när Per Arne Fritjofsson erbjöd sig att sälja Finnjolle SWE 77, så kunde jag inte låta bli att slå till.

Seglade med den förra året i bland annat Norska Mästerskapet och kom på en hedrande 6:e plats och deltog på Masters VM i Helsingfors. Kände att jag inte riktigt hängde med, jag var för lite för lätt för den utrustningen som följde med båten. Båten är nu såld till Bengt Strömberg, som har det som krävs för att hänga med på kryssen med SWE 77. Suget kom snart åter att segla Finn så jag kontaktade Dinghy Racing Center i Holland, som hade en ny Fantastica som jag slog till på. Beställde även en Wilke mast som är byggd utifrån min vikt, längd och styrka. Snälla Fredrik Teghned hängde med ner till Holland och hämtade båten och Per Arne Fritjofson svängde förbi Wilke och tog hem masten.





Mikael Nilsson "in action" under Finn World Masters i Helsingfors 2022, Foto: Robert Deaves / Finn Class

Uppsala har ju alltid varit ett starkt "Finnjollenäste", men det är inte så just nu. Ser du några tecken på att antalet från endast några Finnjollar, ska utökas den närmsta tiden?

Tyvärr så är det bara jag och Daniel Mails som seglar Finn i Uppsala i dag, men jag tror att det kan vara fler på gång eftersom klubben verkar ha mycket aktiviteter med seglarskolor m.m. Det kommer nog så småningom.

Vilka är det som seglar Finnjolle i Uppsala just nu?

Jag vet inte exakt med det finns säker sex finnjollar i Uppsala och dem som är aktiva är nog bara Daniel och jag.

Den egen Finnjollesegling, hur ser den ut? Jag tänker på dina möjligheter att träna tillsammans med Finnjolleseglare på Ekoln utanför Uppsala och vilka regattor avser du att delta i under 2023?

Jag har tränat flitigt på gymmet i vinter och när det gäller seglings träning, så blir det tillsammans med Daniel. Ska i år försöka segla samtliga Sverige Cup regattor och även SM. Jag vill även segla Norska- och Danska Mästerskapen, tyvärr så krockar det med vår båtsemester så jag tror inte jag hinner med det tyvärr.

Vad är det som gör att du seglar Finnjolle, den tidigare Olympiska enmansjollen?

Det sitter i blodet. Seglade mitt första VM i Weymouth 1978, reste dit med Micke Brandt. Den svenska truppen bestod av Kent Carlsson, Guy Liljegren, Magnus Liljedal m.fl. Det sätter sina spår på något vis, härligt att tävla och man kommer till platser som man aldrig skulle åka till annars.





Mikael Nilsson har lämnat hamnen och är på väg ut till tävlingsområdet vid SM i Träslövsläge 2018. Foto: Torsten Jarnstam

Intervjuade gjorde Torsten Jarnstam / SWE 111



Foto: Lillian Andersson

Redaktör Svenska Finnjolleförbundet

www.finnjolle.se

Karlstad 5 maj 2023

