

Underhåll & service

Är du redo för sommaren? Under sommaren har man säkert spenderat mer tid på att segla än att titta på utrustningen, sedan har man bara helt kärlekslöst dumpat båten på någon lämplig förvaring. Här skall vi från förbundet komma med en liten genomgång av de punkter man bör kolla innan man skall börja segla igen. Listan är inte uttömmande, men en bra början.

Säkerheten först!

Är båten Tät?

Ja är den tät? Ja nu menar vi inte om det kommer in vatten när man seglat hårdvind i stora vågor, utan om hur det är när Du kapsejsat eller av annan anledning måste tömma flyttankarna på vatten. Om det kommer in vatten i flyttankarna är det hög tid att kontrollera om det är luckorna eller om det finns andra hål. Testa med dammsugare och såpvatten ifall Du är osäker.

Mastfoten

Mastfoten på en Devoti är en plastmastfot som löper i en kanal eller spår längst ner i båten direkt ovanpå Gelcoaten. Med tiden samlas det sand och skräp här, vilket slipar bort gelcoaten och så småningom också glasfibern. Ta ut masten, skruva loss de 6 bultarna som håller ut mastfoten och rengör mastspåret ordentligt, om det finns grus eller sand fungerar det som ett slipmaterial. Lägg på lite ny plast så kommer det att hålla länge. Om det fortfarande ser bra ut, köp lite teflontejp och tejpa så att det inte slits. Med mycket segling och pumpning på länsen, eller några kapsejsningar i leriga / sandiga vatten, är detta ett slitageområde som kräver årlig uppmärksamhet.

Kolla så att inte vantskruven skruvar upp sig

Man måste kontrollera att inte mastfotens vantskruv har skruvat upp sig. Genom att spänna en "chockkord" mellan vantskruven håller man hela systemet spänt och den skruvar inte upp sig eller flyttar sig under segling. På bilden nedan kan du se en "Chockkord" som används för att hålla ihop mastfotsjusteringen med en fastspänd schackel på vantskruven och en halv schackel som krok.



Roder

Vist kan det vara bra att sparka av hängpinnen för att ha nåt att skylla på om man ligger dåligt, men man vill inte att den skall gå sönder när man ligger i ledning. Gummit till hängpinnen "jointen" skall man byta en gång om året bom oavsett om den ser bra ut eller ej.

Om rorkulten är fäst vid rodret är det också viktigt att kolla så alla bultar är åtdragna och säkrade.

En jätteviktig sak är att kontrollera fjädern som hindrar att rodret glider av när jollen ligger uppochner vid en kapsejsning, fråga nån som tappat rodret. Är det inte nog spänst i fjädern så byt.

Hängbanden och deras justering

Hängbanden måste också kollas tillsammans med justeringstamparna. Ha alltid en knut längst ut på justeringstamparna så att de inte åker ur råttan. Se till att "chockkorden" håller upp hängbanden så att du inte behöver spendera mental energi på att få fötterna rätt.

Trimlinorna

Kolla alla trimlinor så att de är hela, fina, och har rätt längd oavsett om Du har lösa ändar eller "endless". Om Du har "endless" kan man välja att låta tamparna skall gå över eller under ledvagnen, prova vilket som känns bäst och snacka med Dina Finnjollevänner.



Se till att det är bra spänst i "Chockkorden" som drar ner centerbordet. Tänka på att den automatiskt skall dra ner centerbordet när Du lossar upphalningstampen vid en kapsejsning. Använd minst 8 "chockkord" med god kvalité. Ett bra tips är att det är rätt "spänst om Du måste släppa ner centerbordet halvvägs innan Du kan fästa ""chockkorden".

Kontrollera att Dynema tampen för kicken. Det är mycket tryck på denna och Dynema förlorar snabbt brottstyrka om det finns skador på tampen. Se till att tampen är lagom lång så att du kan justera kicken från löst när Du hissar, till stenhårt på en häftig slör.

Masten

Ta av masten och gå igenom den för att se att allt sitter där det ska vara och att det inte finns några sprickor eller andra skador på kolfibern. Finns det skador kan Du lacka den med en speciell klarlack.

Kolla också fallet och att det inte gått sönder några trådar eller kardeler i vajerstroppen. Om det finns skador så byt direkt och det är alltid bara att ha ett extra fall tillhands.

Bommen

Ta av bommen och kontrollera att bulhålet fortfarande är ungefär runt. Det är bra att ha slitplattor på bommen och brickor på bombulten i något tunt starkt plastmaterial.

Kontrollera också att den speciella schackeln som håller blocket. Använd bara ett smitt starkt block och ha gärna med Dig ett i reserv då det är mycket tryck på grejerna och de faktiskt då och då går sönder.

Det här var några tips som vi snott från Jens Kristian i Danmark och fritt översatt till svenska.

Lycka till