



Intervju med Svante Collvin/SWE 2



Svante Collvin "plåtad" under P-cupen i Karlstad 2014. Foto: Torsten Jarnstam.



Svante, berätta lite kort - vem är Svante Collvin?

Jag är en Karlstadkille, som är uppväxt i stadsdelen Herrhagen. Kan dessutom meddela att jag är gift och är trebarnsfar. Jag föddes 1960... är just nu 57 år, men fyller 58 i september.



Vad gör du på dagarna... jag menar vad jobbar du med?

Jag arbetar hos ett företag som heter Sjöströms och som finns i Karlstad.

Är projektledare och tillika arbetsledare. Kort beskrivet kan man säga att vi bygger och servar drivmedelsanläggningar; bensin- och dieselstationer runt om i Sverige. Vi har 40 anställda. Mitt jobb omfattar också att räkna på anbud... räkna på jobb kan man säga.

Jag gör också projektsammanställning. Sammanfattningsvis kan man säga att Sjöströms utför olika serviceuppdrag för våra kunder.



Vilken sorts båt började du segla?

Sjöscoutsbåtarna Stortriss och Seacat. Började segla Laser 1976/77, som jag seglade fram till 80-talets början.



När blev du medlem i KKF?

Blev medlem i Karlstads Kanotförening 1974, som för några år sedan ändrade namnet till Karlstads Kappseglingsförening... men med samma förkortning... KKF.



Hur startade ditt intresse för segling... väcktes ditt intresse i badkaret med modellsegelbåtar?

Nej, det kan man inte säga. Min far byggde en Örnjolle i garaget. Jag och min bror seglade en del med den. Vid 10 års ålder började jag hos Sjöscoutererna.

Har än idag kontakt med många Sjöscoutkamraterna; Per, Göran, Malmberg m.fl.



När började du segla ***Finnjolle?***

Tror att det var 2004, året innan Unionsregattan i Karlstad 2005. Det var Vanguard S 681. Seglade den under två år. Köpte därefter Bengt Strömbergs Vanguard 744. (typ 4).

Den Finnjolle jag idag har, är den Devoti 1999/SWE 814, som John Greenwood vann Finn World Masters med 2000 och 2002.

Ps. Devoti 99:an är Ian Percys träningsbåt inför OS 2000, då Ian tog guld i OS-seglingarna i Sydney. Den gången blev Luca Devoti silvermedaljör och Fredrik Lööf blev bronsmedaljör.



Svante "plåtd" efter finalracet i P-cupen 2014... tummen upp betyder att han blev 3:a. Foto: Torsten Jarnstam.



Svante Collvin/SWE 2 "i närkamp" med Christofer Finnsgård under Sola Cup i Karlstad. Foto: Tonny Nyrén.



Svante Collvin "in action" under ett av racen i 2017 års Finn World Masters som seglades på Barbados. Foto: Claire ADB.



Du deltog i Finn World Masters som seglades på Barbados i juni 2017 – hur var det?

(Finn World Master/Veteran VM för seglare 40 år och äldre)

Det var mycket trevligt. Varmt, med hög luftfuktighet. Fantastisk miljö att segla i (praktiskt taget... shorts och T-shirt) med flygfisk som flög framför stäven. Mycket vind och höga vågor. För mig gick det ganska hyffsat i början, men det var svårt att hålla fart i båten. Vågor från flera håll. Frånlandsvind med skift på 20-30 grader. Dessutom svårt att få i sig tillräckligt med vätska. 27-28 grader i vattnet. 10-13 m/s mest hela tiden.



Kommer du att delta i fler Finn World Masters?

Ja, närmast blir i El Balis, Spanien, 21 maj-27 maj 2018. El Balis ligger utanför Barcelona.

Vi blir ca 10-talet svenskar som deltar. Det blir mitt 4:e Finn World Masters.

Finn World Master är en mycket trevligt regatta. Man träffar många "goa gubbar", masterseglare från olika länder. Det känns nästan som om "vi är en stor familj".



Om jag inte minns helt fel, så seglade du 470 under 80-talet, stämmer det?

Ihop med Hans "QRT" Jonsson, köpte vi 1983 en 470 av märket Vanguard i Torshälla. 1986 köpte vi en ny Nautivela-470, Italiensk byggd. Som vi seglade fram till 1986.

avgjefte. Høns vedtø hestab-
la sin brud over etallde app —
bittills har de tek kastet på
22.000 kroner for att nå fram
till OS i segling 1998!

— Vi är 10—15 bilar i Sverige med namn till, säger Hans, men också bilar GTT — det uttalar givets is från — i Karlstads Kamotöbussning där de två bilar till. Och det kom till ett mycket till vi sa till på ut och skulle givets is. Och det var en så kallad att skulle upp på två bilar till. Och det var jag, men vi ska ändå försöka.

QET härjande egna optimerade för 11 800 sidan. Fortsätter med E-jolle och har nu strömt runt till 479 km.

— Jag är från till västan och väl klen i en mjuksvansad, så jag tog Sonora till hjälp, säger Hans, som berättar till att han också arbetar som djur på Göteborgs Rik till vandrings. Där får han fortfarande höghet i sommar till att kunna sköta sig

Text:
Sachsen
Bergheim

har været forberedende
over Hærens tilbeding i an-
seende.

Just nu har de första dagarna med att sätta alla boogies på plats i det skitande vassskidlandet. Det kommer bli

— Det är nog ingen att vara
vår på ett sådant sätt, säger
de två sammanträngda. Av en
man sådant stannar hästen på
kanten av det andra trästapet

Ute i synet stånne de som di
reki gemenskapen om de står ha-
de väntat att se. QHT
sitter på en stol i en hall, och
har en stor skärm, och en
stor skärm, och en stor skärm.

De har någen utslipp av en till
världensoppet: På på SM och
till i tyska matställen
1985, men nu ska de till OG-68

QRT och System Manager med
Magnus Ljunggren och Urban
Lagman som var de i
underbara VM i fullt

1986 "ORT" och Svante är utställare på Värmlands Mässan i Karlstad

	163	VERDANDI	152	SULSTA ELGROSS	142
	163	WÄXNÄS MÖBELMARKNAD	152	HUSE & CO	142
RADIO	162	GUSTAFSSONS UR OCH GLASÖGN	151	REKLAMARNA	137
	161	DIÖS	151	WERMLANDSBANKEN	136
ANKEN	161	WIDENS	151	PRIPPS	136
	160	FÖRSHAGA SVETS & SMIDE	151	ESSELTE	134
GARBETEN	160	PRO TAPE	149	SCANDIC HOTEL	132
ETALL	159	DÄCK JOHNNY	149	ICA	128
	158	SOLA GLAS	149	JUST MU TRYCK	126
ON	158	EKONOMIPLÅT - ED BOLAGEN	149	HÄWE - SKOGAHLIN	126
EDIA	157	HÄWE - SKOGAHLIN	148		
KANDIA	157	LÄNSSPARBANKEN	148		

Dagens vinnare av Lagbild



För att knyta kontakter med fler sponsorer, deltog vi vid ett tillfälle på Värmlands Mässan. Pelle Ericsson (som på den tiden sålde Toyota) och Janne "Flash" Nilsson hjälpte oss på olika sätt, så att vi fick möjlighet att synas med vår 470-satsning mot OS 1988.



Hans "QRT" Jonsson och Svante Collvin "in action" i sin 470.

Under Travenmünde Worche blåste som fan. Det blåste t.o.m. så hårt att "ORT" tappade ena linsen. En regatta i Träslövsläge. Vi hade samma bana som Tornado. "De där rackarna", kommer ju väldigt fort och ganska ljudlöst. Vi fick en Tornados läskrov rätt in vår 470... som bl.a. skörde vårt storsegel.

1986 SPA-regattan i Medemblik. Efter regattan var vi helt slutkörda... trötta är ett annat ord.

På vägen hem till Karlstad, råkade vi köra in i en stillastående lastbil med släp, som var på väg att svänga vänster i Frändefors.

Vår lånebuss Toyota från Pelle Ericsson, blev till skrot. 470-jollen, som vi hade på taket blev skadad. Som tur var den trots allt hyffsat hel. Endast ett hål i skrovet på styrbordsidan, som ganska enkelt gick att laga.



Stilstudie på 470-gasten Svante Collvin.



Då och då seglar du även

större segelbåtar berätta?

Jo, det stämmer. 1980/81 byggde vi Mamba 39 "Bäsen" hos Mambabåtar i Forshaga.
Johnny Ivarsson ritade vår Mambabåt. "Bäsen" seglade vi (Johnny Ivarsson m.fl.) fram till 1983/84.
Bland annat seglade vi Gotland Runt och Skaw Race.



Nästan alla i besättningen "burkar" på relingen... Svante ser vi längst till vänster ombord på Mamba 39 "Bäsen" - Tidningen Vi Båtagare, nummer 10, 1982.

1986/87 köpte vi en Express. Med mig, var vi fyra ombord; Håkan Aronsson, Kent "Frasse" Franzén och Johnny Ivarsson. Många SM blev det. 1994 vann vi Riksllys... totalt.
Sista året vi seglade Express var 1996.



Svante klädd i grillförkläde, han kan många saker han... här har han rollen som "grillmästare" i samband med ett förenings samkväm på KKF 2015. I rutig skjorta i förgrunden ser vi Tom Skjönberg. I randig tröja "som assisterar" Svante, ser vi Åke Jansson. Skymtar bakom Åke, ser vi en annan gammal Finnjolleseglare från Karlstad och KKF... Gunnar "Gugge" Andersson. Foto: Tonny Nyrén.



Svante "in action" under Sola Cup i Karlstad/Sverige Cup-avslutningen för ett antal år sedan. Foto: Tonny Nyrén.



Utöver att du seglar, har jag för mig att du även cyklar en del. Du cyklar en del till vardags, men du har också cyklat runt Vättern, stämmer det?

Ja, jag har deltagit 3 gånger i Vättern Runt: 2002, 2003 och 2007... 30 mil. Min snabbaste tid är 9 timmar och 21 minuter cyklade jag 2007. Då hade jag "250 mil i benen".

Med grannar och "annat löst folk", har jag haft sällskap när jag cyklat Vättern Runt.



Vilka mål har du med ditt Finnjolleseglande?

Segla för att det kul och ha sociala kontakter med andra seglare.

Att segla Finnjolle är ett sätt för mig att hålla igång kropp och knopp!

Svante - tack för pratstunden och lycka till med din fortsatta Finnjollesegling!



Ett stort tack till Tonny Nyrén, som varit behjälplig med att göra bilderna digitala m.m. Foto: Åke Jansson.



Torsten Jarnstam/SWE 111, Svenska Finnjolleförbundets ordförande - intervjuade Svante den 31 januari 2018. Foto: Tonny Nyrén.



Svenska Finnjolleförbundet bildades 1954 och är ett av Internationella Finnjolleförbundets nationella förbund. Vår målsättning är att utveckla Svensk Finnjollesegling - ge bra service till medlemmarna och på olika sätt arbeta för "att öka bredden". Den sociala gemenskapen och bra tävlingar, är viktig för att nå målet att få fler att segla Finnjolle, Olympisk enmansjolle i 66 år, 1952 - 2018.

Svenska Finnjolleförbundets hemsida: www.finnjolle.se