



Johannes Pettersson "plåtd" i samband Sola Cup i Karlstad 12-13 september 2015

Foto: Torsten Jarnstam

Intervju med Finnjolleseglaren Johannes Pettersson

- **Hej Johannes! Vill börja med att gratulera dig till vinsten i din första Finnjolleregatta, Sverige Cup-avslutningen/Sola Cup i Karlstad 12-13 september.
Hur känns det att gå från att segla Laser, till att det första du gör, vinna en Finnjolleregatta?**
Hej Torsten, tack så mycket! Det är inte så jättestor skillnad egentligen på hur man ska segla taktiskt (starter, rundningar och positionering mot andra båtar, etc.). Utan den stora skillnaden är ju förstås den "nya" båten med andra trimmöjligheter och ett annat kroppsarbete som t.ex. att man kan bestämma mast-lut och den fria pumpningen på undanvinden. Men Finnjollen går ändå att segla ganska likt Lasern och det var nog det som gjorde att jag lyckades knipa förstaplatsen, framförallt på undanvinden hade jag en bra fart.
- **Efter regattan i Karlstad, har du varit i Malmö några dagar och tränat. Berätta lite om vad träningen tillsammans med de andra Finnjolleseglarna gav dig?**
Ja, jag var nere i Malmö mellan den 21:a och 23:e september och har tränat med Max Salminen och Micki från Finland. Träningsuppläget var två pass på vattnet om dagen med fokus på allt från båt fart till taktiska beslut. Fast för mig var det mest att komma in i båten så mycket som möjligt och lyssna och kolla på de andra seglarna samt lyssna på coach Dayne som har väldigt bra koll på Finnjolle. På dessa dagar så har jag utvecklats väldigt mycket inom alla kategorier och jag förstår båten bättre med alla dess trimfunktioner och så har jag fått se i verkligheten hur man ska segla båten för att kunna bli riktigt snabb. Väldigt lärorikt och jag har fått ytterligare några kontakter inom Finnjolle-cirkusen.

- **Berätta lite kortfattat – vem är Johannes Pettersson?**

Jag är en 19 årig kille som kommer ifrån Mora men bor i Motala pga. att jag går det sista året på Motala seglarymnasium. Har seglat en massa olika båtar, E-jolle, C55, Mirror, RS-Feva, men de senaste fem åren har jag seglat aktivt i Lasern och jag har använt alla riggar ifrån 4.7 till Standard och har nu precis bytt till Finnjolle. Har en mamma och pappa som är väldigt stöttande och intresserade i min segling samt två äldre systrar.

- **Du är uppväxt i Mora, berätta när du började med segling och vad började du segla för båt allra först?**

Min far introducerade mig för seglingen och skickade mig på seglarskolan sommaren då jag skulle fylla 10 år. Jag tyckte det var väldigt roligt och spännande och strax där efter fick jag min första båt i en tidig födelsedagspresent. En sliten gammal E-jolle med vitt skrov, gula detaljer, blåa tampar samt en svart aluminium-mast och två lakan till segel. Jag började alltså segla E-jolle och inte som de flesta andra i Sverige med Optimisten. Inte för att jag var för tung utan för att Optimisten var ju så tråkig och långsam. Och så brukar det inte blåsa så jättemycket på Siljan mitt på sommaren.

- **Hur kommer det sig att du nu seglar Finnjolle?**

Jag har alltid gillat det traditionella seglingssättet som man använder när man seglar Optimist, Laser, Finnjolle etc. och jag har inte riktigt greppat den nya trenden med skiffar och katamaraner. Och så är man själv i båten, man är helt enkelt inte beroende utav en annan person för att få ut max i sin träning och prestation, det är helt och hållet upp till mig själv vad jag vill uppnå. Samt efter att jag har seglat Laser så känns det mer naturligt att byta till Finnjolle i och med att det taktiska spelet och en regattas upplägg ser i princip identiska ut. Det är även en rolig båt att segla och det finns lite fler dimensioner inom trim och båthantering än vad Lasern har att erbjuda. Jag tror helt enkelt att det är en båt som kommer att passa mig.

- **Hur länge har du seglat Laser och har du haft några framskjutna placeringar?**

Jag har seglat Laser i 5 år och jag har seglat allt ifrån klubbmästerskap till världsmästerskap. Jag har ett JSM-silver i Laser Radial, JSM-guld i Laser Standard, 8:e plats U19 EM Laser Standard, 44:e plats U21 VM Laser Standard och så har jag några pallplatser i den svenska GP-serien i 4.7, Radial och Standard.

- **Att segla Finnjolle, kräver det en annan teknik än då man seglar Laser?**

Ja på kryssen behöver man inte segla Finnjollen lika fysiskt som Lasern då det helt enkelt är en bättre formad båt och med bättre mast och trimmöjligheter. Men det blir nästan helt tvärt om på undanvinden då Finnjollen blir mycket mera fysisk och kräver en helt annan teknik med den fria pumpningen. Taktiken på undanvinden blir även den lite annorlunda. Men annars använder man i princip samma teknik med att rulla båten från lä till lovart på undanvinden och styra båten i vågorna på kryssen.

- **När det gäller fysisk förmåga, behöver du ändra något för att segla Finnjolle?**

Ja jag kommer behöva ändra på min fysik rätt mycket faktiskt då jag har några kilon att gå upp och man känner att det ömmar på lite nya ställen i kroppen efter en dag på sjön.

Uthålligheten framförallt pga. den fria pumpningen och styrkan i ben och överkropp är det jag får lägga mest fokus på just nu för att orka med Finnjollen.

- **Du går sista året på Seglarymnasiet i Motala, vad händer sedan?**

Planen just nu är att fortsätta segla så mycket som möjligt och lägga ännu mera tid på det. Kommer nog även flytta till en annan ort, antagligen Göteborg eller Stockholm, för att få ut maximalt utav min segling samt att gå vidare i mina studier.

- **Finns det några fler elever på Seglarymnasiet, som är intresserade av att segla Finnjolle?**

Ja det är det faktiskt och det är i alla fall en som har riktigt bra potential för att kunna komma upp i rätt vikt, då det är oftast det största problemet just nu för många som annars skulle vilja segla Finnjolle. Han verkar även vara sugen på att byta till Finnjolle men det är inte för än om några år skulle jag gissa på.

- **Om du blickar framåt när det gäller Finnjolleseglingen, hur ser de närmaste planerna ut?**

De närmsta planerna just nu är att helt enkelt få så många timmar som möjligt i båten och verkligen jobba på tekniken, slag, gippar, fri pumpning, osv, för att kunna hantera båten i alla förhållanden.

- **Har du även satt upp några långsiktiga mål?**

Jag har faktiskt inte riktigt tänkt på så många långsiktiga mål men jag har i alla fall ett långsiktigt mål som står fast och det är att komma till OS och ta en medalj. Men såklart för att ta sig dit så behöver man en massa delmål. Det kommer säkert dyka upp fler och fler långsiktiga mål under träningen i Finnjollen.

- **Landslaget i Finnjolle består av Björn Allansson och Max Salminen, på vilket sätt kan Björn och Max hjälpa dig som ny Finnjolleklassen?**

Det bästa hade ju såklart varit att träna med dem hela tiden och ta in deras tips och erfarenheter ifrån Finnjollen och regattor men det är ju tyvärr rätt svårt att uppnå. Men att få träna med de ibland är ju en väldig "boost" och jag lär mig enormt mycket på bara ett pass med dem. Jag har även en båt med mast och segel som Björn ska ha lite extra koll på så han kan vara en riktigt bra källa till vilket trim jag ska ha på båten.

- **Vi övriga Finnjolleseglare runt om i landet, vi som hållit på länge och har en hel del erfarenhet, kan vi på något sätt ge dig support?**

Ja absolut, bara en sådan sak som vilken mastspänning man ska ha eller hur man ska trimma seglet på kryssen har ni antagligen mycket bättre koll på än vad jag har. Så jag lyssnar gärna och tar in era erfarenheter. För det är något jag kommer kunna dra nytta av, det är jag helt säker på.

- **Avslutar med att hälsa dig hjärtligt välkommen till Finnjolleklassen och önskar dig lycka till med ditt framtida seglande!**

Tack så mycket!



En bild från besöket hos Seglarymnasiet i Motala i maj 2015

Foto: Torsten Jarnstam

Det är mycket roligt att Johannes börjat segla Finnjolle och en av de saker som spelar in att Johannes nu har köpt Finnjolle, är det samarbete Svenska Finnjolleförbundet har med Svenska Seglarförbundet (Marit Söderström Nord) och Seglarymnasiet i Motala (Björn Alm). I maj förra året var undertecknad i Motala med två Finnjollar med syfte att eleverna vid seglarymnasiet skulle få möjlighet att provsegla Finnjolle. Även i maj i år, fanns undertecknad på plats i Motala med två Finnjollar. Johannes Pettersson, är en av de som 2014 och 2015 fick möjlighet att provsegla Finnjollen.

Intervjuade för Svenska Finnjolleförbundets hemsida gjorde Torsten Jarnstam