



Svenska Finnjolleförbundet

– ett av seglingens OS-klassförbund!

Svenska Finnjolleförbundet är ett av Internationella Finnjolleförbundets nationella förbund. Vår målsättning är att utveckla Svensk Finnjollesegling – ge bra service till medlemmarna och på olika sätt arbeta för "att öka bredden". Den sociala gemenskapen och bra tävlingar, är viktig för att få fler att segla Finnjolle, Olympisk enmansjolle i 61 år, 1952 – 2013.

"ORDFÖRANDEN HAR ORDET – februari 2013"

Svensk Finnjollesegling styr mot 2013. En ny seglingssäsong med många spännande regattor att se fram mot. Fem Sverige Cup-regattor med bland annat Int. Swedish Finn Championship i Skanör 9-11/8 och Swedish Finn Class Open Master Championship 30/8-1/9.

UTNYTTJANDE AV RANKINGPLATS EM OCH VM

Förste man på rankingen måste tacka ja och anmäla sig senast 40 dagar innan anmälningstiden går ut. Annars går platen vidare till nästa man på rankingen, som får 4 dagar på sig att anmäla sig, därefter går den vidare till nästa man på rankingen o.s.v.

SWE TEAM FINNJOLLE



Björn Allansson/SWE 6



Max Salminen/SWE 33

SWE TEAM d.v.s. landslaget i Finnjolle, består av: Björn Allansson och Max Salminen. Förhoppningsvis kommer Björn och Max att kunna sporra varandra till en ännu högre nivå och därigenom nå ännu fler Internationella svenska framgångar på EM, VM och Världscuperna.

Det ska bli spännande att följa Björn och Max under de kommande åren!

Svenska Finnjolleförbundet – ett av seglingens OS-klassförbund!

MASTER MÄSTERSKAP - SANDVIKEN 30/8 -1/9 2013

I enlighet med Internationella Finnjolleförbundets ambitioner, startar vi 2013 upp ett svenskt mastersmästerskap. Svenska Seglarförbundets regler säger att för att få SM-status, krävs att vi är minst 20 deltagare på ett klassmästerskap under 2 år. Uppfyller vi dessa krav, får vi från och med år tre - 2015 arrangera Swedish Finn Class Open Master Championship.



Magnus Lidholm samtalar med Boris Jacobson vid UKF:s klubbansläggning i Graneberg i Uppsala. Torsten Jarnstam tog bilden 1970 eller var det 1971?

BORIS JACOBSON, 1937-2013

En av Sveriges stora Finnjolleseglare har gått ur tiden. Efter en tids sjukdom, avled Boris Jacobson söndagen den 10 februari. Boris var under 60-talet en av Sveriges bästa i Finnjolle. Han blev Europamästare 1962-63 och var VM-tvåa 1962-63. "Boran" blev svensk mästare inte mindre än 5 gånger. Han var Sveriges representant vid OS 1964 - Enoshima, Japan.

Svensk segling har därmed förlorat en av våra stora Finnjolleseglare.

BOKEN PHOTO FINNISH - 60 YEARS OF FINN SAILING

Boken om Finnjollesegling under 60 år kostar 250 kronor (fraktkostnad tillkommer). Beställ ditt exemplar genom att skicka e-post till: torsten724@yahoo.se

Ps. Boken kan vara en bra gåva "till någon som gillar det här med Finnjolle"!

Svenska Finnjolleförbundet – ett av seglingens OS-klassförbund!



SVENSKA FINNJOLLEFÖRBUNDETS KLISTERDEKAL

Köp klisterdekal "Swedish Finn Association" med planande Finnjolle på Finnjollevågor och Svensk flagga i seglet... att sätta på bilen o.s.v.

5 dekaler kostar 120 kronor inkl. portokostnad! (20 kronor/styck + portokostnad 20 kronor). Klisterdekaler beställs via Svenska Finnjolleförbundets ordförande Torsten Jarnstam (torstenjarnstam@yahoo.se).

Din beställning ska innehålla leveransadress och antal märken du vill beställa.

Genom att köpa 5 klisterdekaler för 120 kronor, stödjer du Svenska Finnjolleförbundets ekonomi. Betalning sker via förbundets plusgiro 170228-1.

Ps. Bli stödjande medlem för 100 kronor/år, så får du 1 st. klisterdekal!



Finn Gold cup 2010, Perth, Australia

Foto: Robert Deaves

"Stödjande medlemskap" i Svenska Finnjolleförbundet

Bland annat bidrar stödjande medlemmar, att Svenska Finnjolleförbundet kan ha en väl fungerande och viktig hemsida. "Stödjande medlemskap" kostar 100 kronor/år (Plusgiro: 170228-1) och täcker vissa kostnader – exempelvis hyra för webshotell m.m.

Svenska Finnjolleförbundet – blir allt eftersom ett starkare och starkare klassförbund. Detta skapar bättre och bättre förutsättningar för fortsatt utveckling av Svensk Finnjollesegling!

INTERVJU MED PÄR FRIBERG/SWE 91



Pär Friberg i "verksta'n på KKF"

Foto: Torsten Jarnstam

Lördag 9 februari 2013. Jolleseglarna Karlstad (KKF) och snön faller utanför klubbansläggning. Pär Friberg och undertecknad har bestämt träff för en intervjustund. Pär är en av Finnjolleseglarna i Karlstad och en av de som har ett långvarigt förflutit inom föreningen. En genuin KKF:are!

Vem är Pär Friberg?

Jag är 53 år. Gift tvåbarnsfar. Arbetar med trafik och infrastruktur på ett företag som heter Swarco.

Hur såg din uppväxt ut?

Jag är född och uppväxt på Herrhagen i Karlstad och precis som de flesta andra som på den tiden var det mycket fotboll och bandy som gällde. Men vi åkte också skidor, men framför allt hade vi fantastiskt roligt tillsammans.

Beskriv din tid som ung medlem i KKF?

Det var "Vavva", "Babba", Tonny, "Ort" och många fler KKF:are. De var lite äldre och dem hade man verklig respekt för. Det förstod man tidigt... här gällde det att hålla sig väl med de som hade varit KKF:are ett tag innan man själv blev medlem.

Vad seglade du för något allra först på KKF?

Jag hade skaffat mig en OK-jolle och den tog jag med mig till KKF. Men allra först hade jag seglat Piggjolle ute vid familjens stuga på Arnön. Där var fanns det också en Örnjolle, så det dröjde inte länge förrän det blev kappsegling.

Något speciellt minne från dina tidigare år på KKF?

När jag kom till KKF med min OK-jolle, hade jag längst ut på bommen en möbeltass och den hade de andra många synpunkter på. För att bli antagen som en riktig KKF:are var det endast korken till "Villa Franka", ett billigt vitt vin – som på den tiden kostade 4,75 kronor på systemet. Det var bara att "rätta in sig ledet" och ersätta möbeltassen med en vinkork.

Sammanfattningsvis kan man säga att KKF fungerade som en fritidsgård och var mycket fostrande och skapade en fantastisk kamratskap. Det roliga är att den kamratandan fortfarande finns. De allra flesta från min uppväxt på Herrhagen och KKF, vi umgås fortfarande på olika sätt. I vuxen ålder har vi minst lika roligt när vi seglar och åker skidor tillsammans.

Du bodde under ett antal år i Göteborg?

Ja, det stämmer. Jag hade min Finnjolle med mig ner till västkusten, men just då fanns det i Göteborg inte någon fler som seglade Finnjolle. Därför blev det kölbåt en hel del. Bland annat seglade jag Maxi Racer med ett gäng kompisar.



Pär i polertagen... "jag räknar med att bli extra snabb i år!"

Foto: Torsten Jarnstam

Vad skulle du ge för råd till den som tänker skaffa Finnjolle?

Att så fort som möjligt köpa Finnjolle. En roligare jolle att segla finns nog inte.

Finnjollen har allt man kan önska sig av jollesegling. Den är krävande, men när man väl bemästrar jollen, så ger den stor seglingsupplevelse.

Intervjuade gjorde Torsten Jarnstam

FINNFARE - RAPPORTER FRÅN SVERIGE

Vem vill efterträda David Berg, som tidigare lämnat "Sverigematerial" till Robert Deaves, redaktör för FINNFARE? Det viktigt att Sverige finns med i FINNFARE med text, bilder och resultat.

Är du intresserad – hör av dig till Björn Allansson, Svenska Finnjolleförbundets sekreterare!

SVENSKA FINNJOLLEFÖRBUNDETS TYGMÄRKE

Köp tygmärket "Swedish Finn Association" med planande Finnjolle på Finnjolleågor och Svensk flagga i seglet...



att sy fast på jacka, tröja, keps o.s.v.

Märket kostar 50 kronor/styck + portokostnad 20 kronor. Tygmärket beställer du via Svenska Finnjolleförbundets kassör Henrik Rydell (hrydell@gmail.com). Din beställning ska innehålla leveransadress och antal märken du vill beställa. Svenska Finnjolleförbundets plusgiro 170228-1.

SVERIGE CUPEN/VM- OCH EM-KVAL 2013

2013 omfattar Sverige Cupen fem regattor, tre av dem utgör VM- och EM-kval till 2014:

1. GKSS Olympic Class Regatta i Långedrag/Göteborg, 11-12/5.
2. USS - regattan i Uppsala, 15-16/6 (VM- och EM-kval för 2014).
3. Int. Swedish Finn Championship i Skanör, 9-11/8 (VM- och EM-kval för 2014).
4. Int. Finn Class Master Championship i Sandviken, 30/8-1/9 (öppen även för seglare under 40 år)
5. Sola Cup/Sverige Cup-avslutning i Karlstad, 14-15/9 (VM- och EM-kval för 2014).

Ytterligare några Finnjolleregattor i Sverige under 2013: Gottskär Classic Race Week i Gottskär 6-8/9 och KSSS Olympic Class Regatta i Saltsjöbaden 5-6/10.

2012 deltog 7 Finnjollar i KSSS OCR... 428 båtar och 485 seglare deltog i årets regatta i Saltsjöbaden.

"2013 borde vi vara minst det dubbla antalet Finnjollar på startlinjen i KSSS OCR 2013!"

Svenska Finnjolleförbundet – ett av seglingens OS-klassförbund!

Snabb hjälp och låga premier

 **Svenska Sjö**
Din egen båtförsäkring

svenskasjo.se / 08 541 717 50

EN SANN HISTORIA

Det var en mulen sommar dag för några år sedan, vinden låg på från sydväst och det hängde regn i luften som så många gånger förut den sommaren.

Jag hade blivit uppläxad på SM av dessa unga begåvade ungdomar i den svåra konsten att segla undanvind snabbt i en finnjosle. Så här skulle tränas! Jollen låg på stugan långt ut i Väneren, mycket längre ut än vi någonsin kappseglat. Där är det 72 obrutna sjömil till nästa strand nere i Vänersborg och där vågorna har vett att bygga upp till brytande monster när sydvästen legat på som det gjort nu i ett par dagar.

Frugan höll sig framför brasan, läsandes en god bok av Bulgakov, samtidigt som hon knaprade dyra praliner från Belgien. Jag drog på mig hängbyxorna, flytvästen en yllemössa och drog ut. Kryssen ut mot Timmerökoj, ja det heter faktiskt så, en liten ö med en stuga där Gunnar Thuresson tonsatt Ferlindikter enligt sägen. Kryssen var tuff med höga brytande vågor men med Cunningham i botten, och uthalet maxat lyckades jag i alla fall hålla båten plan och farten god. Inte en båt delade det gigantiska innanhavet med mig.

Efter en styv timmes kryssande skulle dagens prövning påbörjas. Jag föll av, lossade Cunningham, släppte upp kicken så högt jag vågade, släppte in uthalet en bit och upp med centerbordet.

O hej vad det går!

Vinden hade vridit några grader så jag kunde segla negativt men ändå ha vågorna rakt in akterifrån. Efter någon minut stärks självförtroendet så att jag börjar fara runt i båten pumpande och gungande för att få upp farten ytterligare....

Så bra var jag emellertid inte! PANG! sa det när masten slog ner i lovarts vattnet efter en lovarts kappsejsning som hette duga. Båten vätte över mig och hamnade som vanligt, vid länsvältningar, helt upp och ner. Efter att

ha lossat centerbordstamparna, pillat upp centerbordet vräkte jag mig på centerbordet så båten reste sig. Precis när båten reser sig ser jag hur rodet lossnar, och sjunker.

Inte nog med det, bommen gippar och slår fram i vattnet framför masten varvid båten hittar balans och seglar iväg? ifrån mig! Jag kan bara ligga där i vattnet och se hur båten med bommen nästan rakt fram med lyft akter och perfekt balans seglar iväg på de stora vågorna i någon slags djup slör.



Pär Friberg/SWE 91, "dyker upp" under SM i Uppsala 2009 – söndagens hårdvinds race.

Foto: Björn Hedin

Ja, det var väl inte så mycket att göra åt, det var ju varmt i vattnet och jag hade vågor och vind med mig hemåt. Det skulle nog bli ett par timmars simning. Kanske skulle jag kunna stanna och vila på någon grynna som skulle passeras på vägen hem, men drunkna skulle jag i alla fall inte göra. Efter bara tio minuters simning får jag se en båt komma mot mig.

Jag viftar som en däre och efter en stund upptäcker de mig.

När de kommer närmare ser jag texten på båten, BRANDKÅREN. Ja det är faktiskt sant och när jag ålat upp i båten berättar de att de inte alls är ute på något uppdrag för att någon har ringt, utan bara att de upptäckte en "herrelös" jolle som kom seglande när de var ute och rekade efter ambulans lastningsplatser.

Nu blev det bråttom, jag beordrade full fart efter jollen och vi studsade in på vågorna. Jollen var enkel att upptäcka där den seglade med "storen för om masten" (låter som en misslyckad sjömansvisa?). Bara 50 meter innan jollen hade dammat in i klipporna där den formligen krossats, lyckades jag hoppa över och få över för tampen tillbaka till "Brandkårsbåten".

Sedan bogserades jag in till min brygga där brandmännen tackade nej till både bärgarlön och Kaffe. Jag drog upp jollen och lommade blöt som en katt upp till stugan. Där möttes jag av frugans "är Du redan hemma", samtidigt som hon la in en björkklabb till i elden och tog den sista pralinen.

En berättelse av Pär Friberg/SWE 91, Jolleseglarna Karlstad (KKF)

Som lärdom av Pär Fribergs hemska upplevelse – lämnar han här några råd om säkerhet:

Segla helst inte ensam.

Berätta alltid för någon vart du är och hur lång du tänker vara ute.

Se till att roderlåset alltid är okej. Lås det gärna med tamp vid hårdvindsträning.

Se till att du har stark chockkord som pressar ner centerbordet.

Se till att masten är hårt låst mot däck.

Försök att få till ett flytande roder med t.ex. en ihålig men tät rorkult.

Ha inte för långt skot.

Överskatta inte din egen förmåga.



Start i en av racen under SM:et i Nynäshamn 2012

Foto: Johan Forsman



Karlstad i april 2012. Ordföranden premiärseglar!

Foto: Tonny Nyrén

Karlstad i februari 2013

Seglarhälsningar Torsten Jarnstam / SWE 111, Ordförande Svenska Finnjolleförbundet

www.finnjolle.se

torstenjarnstam@yahoo.se

Svenska Finnjolleförbundet – ett av seglingens OS-klassförbund!